

表1: レッド・ブースターとアナログ製品

特徴	レッドブースター	AMCハイウェイ	AMC最大
目的	摩耗低減とTBN向上のためのエンジンオイル添加剤	摩耗防止用エンジンオイル添加剤	摩耗低減と補修のための先進エンジンオイル添加剤
活性化因子とTBN BOOST	(RF=25) 2xTBN BOOST添加剤を含む	(RF=5,5)	(RF=100)
主な特徴	<ul style="list-style-type: none"> 石油資源の最適化: レッド・ブーストとリバイタライザントの組み合わせ モーターオイルの有効寿命を延ばし、信頼性の高い運転を保証する。 粘度安定添加剤パッケージ: 使用期間中、オイルの粘度特性を維持。 ろ過性能の向上: フラッシング添加剤と分散剤添加剤を配合し、堆積物を小さな粒子に分解することで、効率的なる過を可能にし、モーターオイル全体の性能を向上させる。 コールドスタート保護用エステルコンプレックス: 極圧 (EP) 添加剤としてエステルコンプレックスを採用し、コールドスタート時に重要なCPG部品を保護します。 	<ul style="list-style-type: none"> 高性能プロテクション: 高速・高負荷運転時にエンジンを保護するために特別に設計されています。 革新的な3-in-1フォーミュラ: 二相の総合的な金属コンディショナーと第3世代のリバイタライザーの利点を組み合わせたもの。 高度なエンジンケア: 耐久性を確保し、摩耗を低減し、過酷な条件下でのエンジン性能を向上させます。 	<ul style="list-style-type: none"> 3-in-1フォーミュラ: デュアルフェーズメタルコンディショナーと第3世代の1ステージリバイタライザントを配合。 エンジンの修理とアクティブ・プロテクション。 パフォーマンスを回復: 1回の塗布でエンジン特性を工場出荷時の状態に戻します。 保護コーティング: 摩擦面に耐久性のある金属セラミック層を形成し、摩耗を補い、応力や過熱から保護します。 即効性: 最初の3~5kmで顕著な性能向上 (運転が楽になる、加速が速くなる)。
パッケージング	250ミリリットル	225ミリリットル	225ミリリットル

表 2: レッドフラッシュとアナログ製品

特徴	レッドフラッシュ	ビタフラッシュ	トータルフラッシュ
目的	イノベートオイルシステムクリーナー	ソフトオイルシステムクリーナー	オイルシステム集中クリーナー
活性化因子とTBN BOOST	(RF=25) 2xTBN BOOST添加剤を含む	(RF=5,5)	(RF=15,5)
主な特徴	<ul style="list-style-type: none"> ● 酸化低減とオイル寿命の延長: 最新の配合により、モーターオイルの酸化を抑え、オイルの寿命を延ばし、使用済みオイルによるデポジットの効率的な洗浄とスラッジの除去を確実にします。 ● 強化された耐摩耗保護: オイルの化学組成を安定させ、高温・高圧の過酷な条件下でも保護膜を保持。 ● 耐腐食性: 誘電劣化を防ぎ、エンジン部品の腐食を抑え、オイル交換後の安定性を向上させる。 ● TBNブースト 成分オイルの抗酸化特性を回復させ、リバイタライゼーションファクター（最大25）を高め、優れた摩耗防止効果を発揮します。 ● 抗カーボン作用: CPG（シリンダー・ピストン・グループ）部品の付着物を効果的に除去。 ● シールに優しい: すべてのエンジンシールに安全。 	<ul style="list-style-type: none"> ● ピストンリング（コンプレッションリングとオイルコントロールリング）の可動性を回復させる ● 油圧リフターの固着を解消 ● クランクケース換気システムの清掃 ● 摩擦面を摩耗から修復・保護 ● エンジンパワーの向上 ● オイルポンプの性能を安定させる（油圧を高める） 	<ul style="list-style-type: none"> ● あらゆる種類の汚染物質からエンジンオイルシステムを安全かつ徹底的に洗浄し、技術的な清浄性を確保する。 ● オイルシステムを技術的に純粋なレベルまで浄化。 ● 固着したピストンリングの脱炭酸と可動性の回復 ● リングやピストンの溝に付着したカーボンやワニスを除去します。 ● 固着したオイルコントロールと圧縮リングを解放し、可動性を回復させる ● クランクケース換気システムの清掃 ● 油圧リフターの固着を解消
パッケージング	250ミリリットル	250ミリリットル	250ミリリットル

表3: レッドクリーナーとアナログ製品

特徴	レッドクリーナー	Verylube コンプレックス燃料系統クリーナー	アトメックス・マルチクリーナー
目的	イノベート・ガソリン燃料システム・クリーナー	ガソリン燃料系統用総合クリーナー	多機能ガソリン燃料系クリーナー
活性化因子、TBN BOOST、PEA、 PIBA、 アクアストップ、 PREVS	(RF=25) 2xピア ・ピバ・プレ ヴス・アクア ソップ	リバイタライザント・ピバなし アクアストップ	(rf=15,5) piba prevs アクアソ ップ
主な特徴	<ul style="list-style-type: none"> 抗カーボン効果のあるプレミアム洗剤2xPIA 燃焼室、インジェクター、バルブに堆積したスラッジやカーボンを除去・洗浄します。 燃料の燃焼を促進し、噴射品質を向上させます。 エンジンノック（デトネーション）を抑え、オクタン価を向上させる。 適応性の高い REVITALIZANTにより、燃料システムコンポーネントを摩耗から保護します。 プレミアムブランド燃料（EURO+規格）と同様の高性能洗浄剤PIBA配合 燃料システムから水分を除去（AQUASOP） 排気ガス中の有害物質の排出を削減 	<ul style="list-style-type: none"> 汚れがひどい、燃料システム的全構成部品を効果的に洗浄します。 燃料品質をユーロ4規格にアップグレード エンジンパワーを工場出荷時の仕様に戻す 燃料の燃焼効率を高め、消費を抑える エンジンノック（デトネーション）のリスクを低減 燃料系統から水分を除去 コールドスタートの問題を解消 プレミアムブランド燃料（EURO+規格）と同様の高性能洗浄剤PIBA配合 排気ガス中の有害物質の排出を削減 	<ul style="list-style-type: none"> 水による汚染（AQUASOP）や汚れた燃料による燃料システムの故障を防ぐ リバイタライザントは、ポンプやインジェクターを含む燃料システムのコンポーネントを摩耗から保護します。 あらゆる種類の付着物や汚れを安全かつ効果的に除去 燃料システムを技術的に純粋なレベルまで浄化する。 ベンチでのインジェクター洗浄に代わる本格的な洗浄が可能。 リバイタライザント ナノ成分が燃料システム要素の信頼性を高め、寿命を延ばす プレミアムブランド燃料（EURO+規格）と同様の高性能洗浄剤PIBA配合
パッケージング	250ミリリットル	250ミリリットル	250ミリリットル

表4: REDアンチカーボンとアナログ製品

特徴	RED アンチカーボン	Verylubeアンチカーボン
目的	エンジン部品用最新式炭化水素除去装置	カーボン除去用脱炭酸機
申し込み	燃焼室または燃料に適用	スパークプラグの穴または燃料
主な特徴	<ul style="list-style-type: none"> ピストンリングの可動性を回復 オイル消費量の削減 シリンダー、ピストン、燃焼室、バルブに付着したあらゆる堆積物（カーボン、コークス、ワニス、樹脂）を洗浄。 シリンダー間の圧縮を均等にする 運転中のエンジンノイズを低減 スパークプラグ（グロープラグ）の付着物を除去します。 大気への有害物質の排出を低減 現代の環境基準と次世代内燃機関の要件を満たすために特別に開発された。 業務用にも家庭用にも適している。 	<ul style="list-style-type: none"> ピストンリングの可動性を回復 オイル消費量の削減 シリンダー、ピストン、燃焼室、付着したあらゆる堆積物（カーボン、コークス、ワニス、樹脂）を洗浄。 シリンダー間の圧縮を均等にする 運転中のエンジンノイズを低減 スパークプラグ（グロープラグ）の付着物を除去します。 大気への有害物質の排出を低減
パッケージング	エアゾール缶360ml	エアゾール缶360ml